(ख) यदि हां, तो इस संबंध में अब तक कोई कार्यवाही न किए जाने के क्या कारण हैं ; और

(ग) क्या केंद्रीय सरकार धनराशि उपलब्ध कराने का कोई विचार नहीं रखती है और यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

कोयला मंत्रालय में उप मंत्री (श्री एस० बी० नयमगौडा) : (क) से (ग) मई 1982 में मध्य प्रदेश सरकार से 202.99 करोड़ रुपए की अनुमानित लागत से सड़कों को चौड़ा और सुदृढ़ करने के लिए एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ था । वर्ष 1985 में उनसे अनुमानों का अद्यतन करने के लिए कहा गया था । संशोधित अनुमान मई, 1986 में प्राप्त हुए । राज्य सरकार को सूचित कर दिया गया था कि इन तथ्यों को देखते हुए कि राज्य की सड़कों को बनाने की जिम्मेदारी प्राथमिक रूप से राज्य सरकारों की है और यह कि राज्य सरकारें, अपने आंतरिक स्रोतों से निधियां एकत्रित करने के अलावा, संबंधित राज्य में उत्पादित कोयले पर रायल्टी और अन्य लगाए गए नए करों के माध्यम से काफी राजस्व एकत्रित करती है, अतः उन्हें स्वयं सड़कों के निर्माण के लिए इसमें वे सड़कें भी शामिल हैं जो कोयला बैल्ट क्षेत्रों में स्थित हैं, निधियां एकत्रित करने के प्रयास करने चाहिए ।

Corruption cases against officers of Coal India Limited

1480. SHRI SHANKAR DAYAL SINGH: Will the Minister of COAL be pleased to state:

(a) the number of the officers working in Coal India Limited against whom the cases of corruption are being conducted; and

(b) whether the cases of corruption have been proved against some of these officers, if so, the details thereof?

THE DEPUTY MINISTER OF IN THE MINISTRY OF COAL (SHRI S. B. NYAMA GOUDA): (a) and (b) As on 30-6-92, 691 officers of Coal India Limited were involved in cases of corruption/corrupt practices, under investigation or prosecution/departmental proceedings. The following types of cases involving corruption have resulted in punishment to officers, numbers indicated against each during the period 1-4-90 to 30.6.92:

1	Irregular Assessment of age/Date of Birth/Employed beyond Superannuation	4
2	Demand of illegal gratification	2
3	Irregularities in release of coal	2
4	Acceptance of Sub-standard material/construction	13
5	Irregularities in purchase of spares.	9
6	Irregular Employment/impersonation/fake employment.	8
7	Alleged bungling in inflating trips of sand transportation	6
8	Irregularities in award of tree plantation work	3
9	Bungling in construction of Dumper repairing shed-cum-service station;	3
10	Others, like irregular payment to suppliers, over reporting of coal prodcion etc.	6
	TOTAL	56